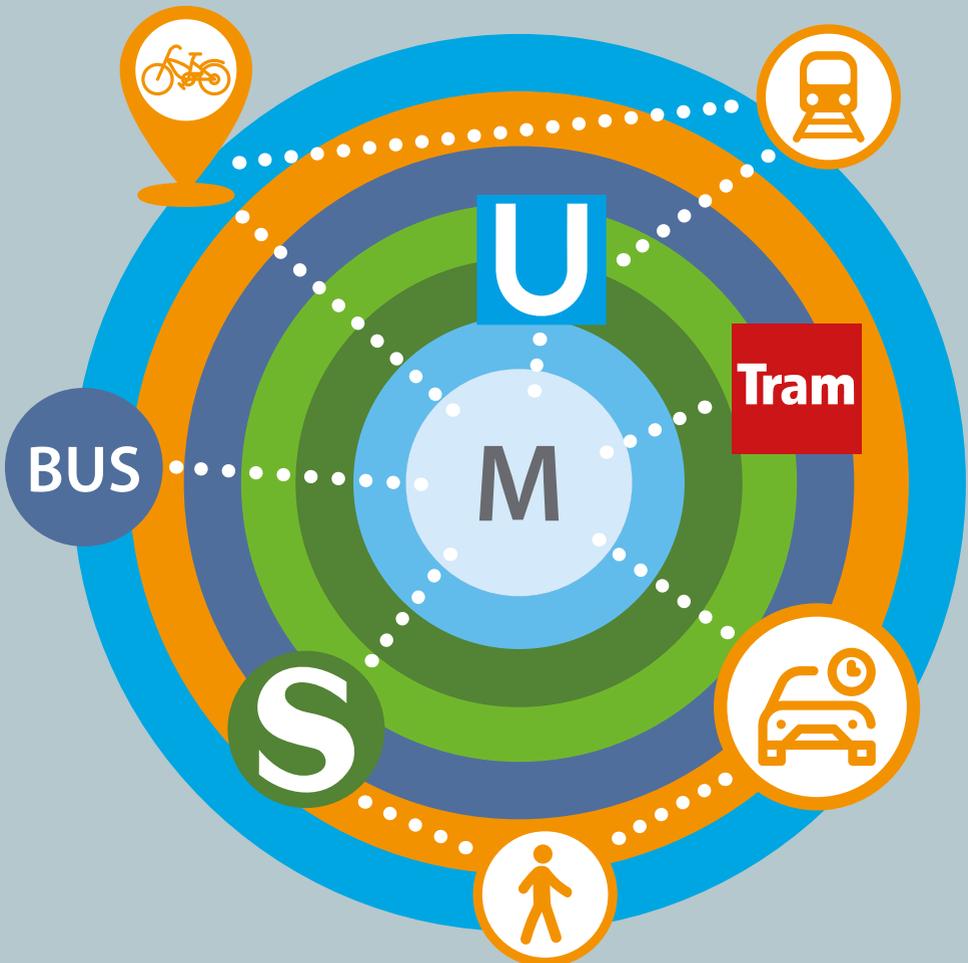


Gut unterwegs in Ismaning

Mobilität im Landkreis wird noch einfacher



Inhalt

<i>Die MVV-Tarifreform auf einen Blick</i>	4
<i>Die Zone M: Größer als der jetzige Innenraum</i>	5
<i>Einheitliche Tariflogik</i>	6
<i>Das Tarifsysteem</i>	8
<i>Verbindungen vor Ort</i>	10
<i>MVV Regionalbus</i>	12
<i>MVG Rad</i>	14
<i>Änderungen und Erweiterungen im Nahverkehrsplan</i>	16
<i>Kostenloser Transportrad-Verleih</i>	17
<i>Das Carsharing System</i>	18
<i>SHARE NOW</i>	19
<i>Nützliche Apps</i>	20
<i>Mobilitätsprojekte im Landkreis München</i>	22

Impressum

Dezember 2019

Herausgeber

Landratsamt München
Presse- und Öffentlichkeitsarbeit
Mariahilfplatz 17
81541 München
Tel.: 089 / 6221 - 1600
E-Mail: pressestelle@lra-m.bayern.de
Internet: www.landkreis-muenchen.de

Vi.S.d.P.: Christine Spiegel

Redaktion

Christine Spiegel, Christina Walzner in
Zusammenarbeit mit Mitarbeitern des
Landratsamts

Bildrechte

Landratsamt München
MVV GmbH
Gemeinde Ismaning

Konzept und Gestaltung

flowconcept
Agentur für Kommunikation GmbH
www.flowconcept.de

Druck

Druck-Ring GmbH & Co. KG,
Kirchheim bei München
www.druck-ring.de

Liebe Ismaningerinnen und Ismaninger,

wer kennt es nicht? Nur mal schnell mit dem Auto zum Einkaufen in die Stadt oder morgens zum Arbeitsplatz – und schon ist man in die Staufalle getappt: Autos wohin man blickt, an zügiges Vorwärtskommen ist nicht zu denken. Aber das muss nicht sein.



Christoph Göbel
Landrat

Um im Landkreis gut und günstig von A nach B zu kommen, gibt es zahlreiche alternative Mobilitätsangebote. Ob klassisch mit dem ÖPNV, gesellig in einer Fahrgemeinschaft oder – gerade bei kurzen Strecken – mit dem (MVG) Rad. Oft sind Sie ohne eigenen PKW sogar deutlich schneller und günstiger unterwegs. Obendrein wird dabei nicht nur Ihr Geldbeutel geschont, sondern auch die Umwelt. Welche Angebote Ihnen hier in Ismaning zur Verfügung stehen, lesen Sie ab Seite 10.



Dr. Alexander Greulich
Bürgermeister

Zum Fahrplanwechsel am 15. Dezember tritt die MVV-Tarifreform in Kraft. Der komplette Landkreis liegt dann in den Zonen M, 1 und 2. Die überwiegende Mehrheit aller Zeittickets wird dabei deutlich günstiger, das System einfacher und der Bewegungsraum größer. Wer ein MVV-Jahresabo hat, profitiert zudem kräftig vom landkreiseigenen Zuschuss. Alles zum neuen Tarif lesen Sie ab Seite 4.

Gerade im Hinblick auf den Klimawandel lohnt es sich einmal mehr, das eigene Mobilitätsverhalten zu hinterfragen und Alternativen zu prüfen. Probieren Sie es einfach aus!

Wir wünschen Ihnen allzeit gute Fahrt!

Christoph Göbel
Landrat

Dr. Alexander Greulich
Bürgermeister

Die MVV-Tarifreform auf einen Blick

Ab 15. Dezember 2019 gilt im Großraum München ein neuer Tarif für den öffentlichen Nahverkehr.

Die Tarifreform macht den öffentlichen Nahverkehr einfacher, sorgt für günstigere Preise für die überwiegende Mehrheit der Landkreisbevölkerung und schafft durch großflächige Zonen einen größeren Bewegungsraum.

Die MVV-Tarifreform basiert auf drei Säulen:



→ *Vielfahren lohnt sich!*

Wer Monats-, Abo- und Jahreskarten nutzt, zahlt für den öffentlichen Nahverkehr zu meist weniger. Der Preis für die Monatskarte für ganz München inkl. einiger Landkreiskommunen (Zone M) oder für zwei Zonen im Umland beträgt ab sofort 55,20 €. Der Preis der Jahreskarte (Abo mit jährlicher Zahlung) verringert sich auf 522,00 € bzw. auf rechnerische Kosten von 43,50 € pro Monat (Jahrespreis dividiert durch 12 Monate). Das sorgt für Entlastung vor allem bei den Haushalten, die regelmäßig öffentlich fahren. Im Gegenzug werden die Preise für Einzel- und Tageskarten angehoben.

→ *Mehr Bewegungsraum!*

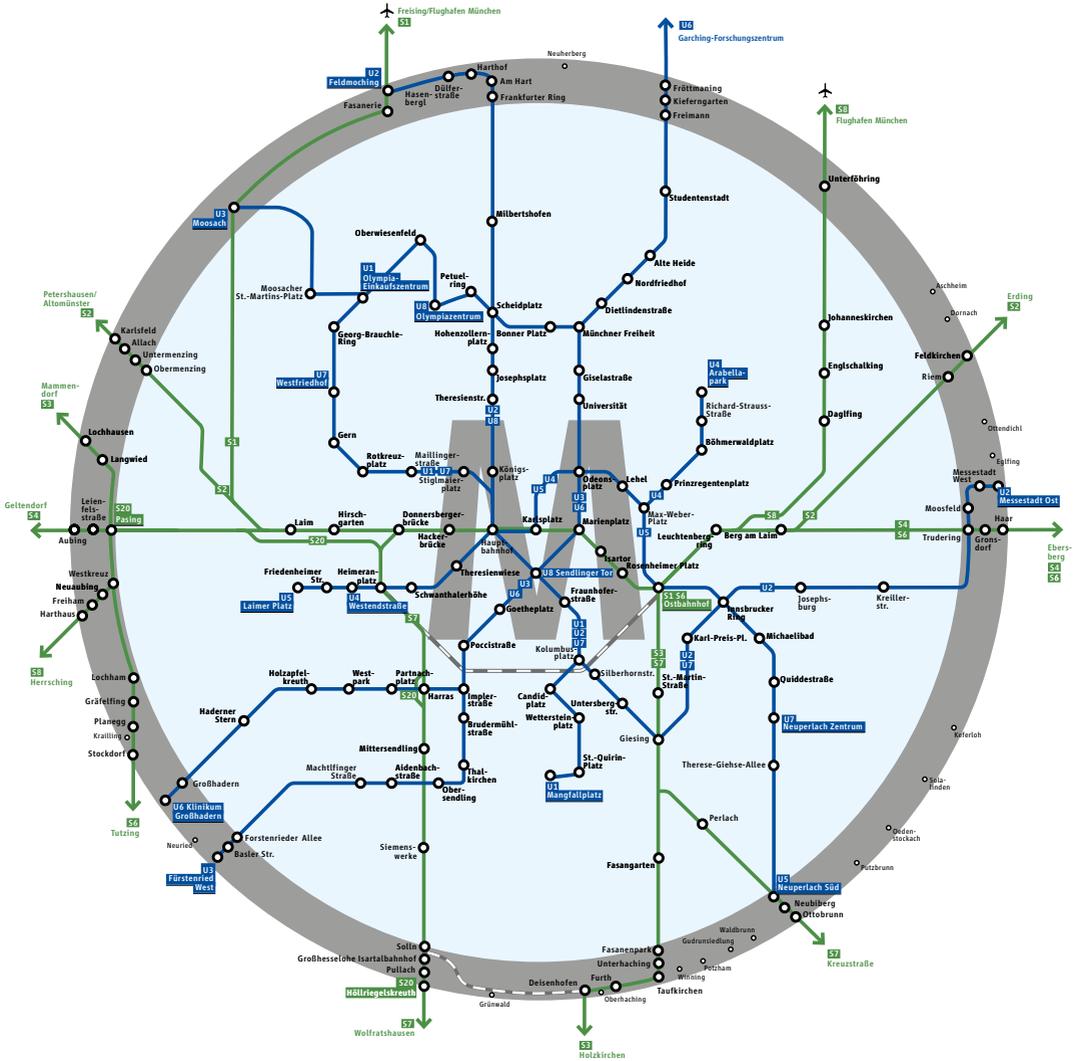
Künftig gibt es ganz München „auf einem Ticket“. Der erweiterte Innenraum wird zur „Zone M“, das heißt innerhalb Münchens inkl. einiger Landkreiskommunen gibt es keine Tarifgrenzen mehr. In den Landkreisen gelten vor allem bei Zeitkarten oft größere Geltungsräume. Geschlossene Siedlungsstrukturen werden in aller Regel nicht mehr von Tarifgrenzen durchschnitten.

→ *„Ticketlösen“ wird einfacher!*

Für nahezu alle Fahrscheine gelten nun sieben konzentrische Tarifzonen – statt den wie bisher 16 Ringen, vier Zonen und drei Räumen. Das sorgt für mehr Klarheit beim „Ticketlösen“. Die beiden Einheitspreise für den Kinderfahrschein und die Fahrradmitnahme bleiben erhalten.

Die Zone M: Größer als der jetzige Innenraum

Der bisherige Innenraum wird zur Zone M erweitert. Auch einige Landkreiskommunen, die bisher außerhalb des Innenraums lagen, zählen jetzt zur Zone M.



Einheitliche Tariflogik

Die neue Struktur folgt einer klaren, einheitlichen Logik für das gesamte Sortiment.

→ Für fast alle Fahrscheine gelten nun sieben Zonen: M, 1, 2, 3, 4, 5, 6

Der Landkreis im Tarifplan

Der Landkreis München liegt innerhalb der Zonen M, 1 und 2. Einige Gemeinden zählen sogar zur neuen Zone M, dem erweiterten Innenraum.

→ Innerhalb der Zone M gibt es keine Tarifgrenzen mehr und somit nur noch eine Preisstufe.

Haltestellen in zwei Zonen

In nahezu allen Städten und Gemeinden des Landkreises München gibt es in der neuen Tarifzonen-Logik Haltestellen, die zwei aneinander angrenzenden Tarifzonen zugerechnet werden können.

→ Je Fahrtrichtung gilt somit entweder die eine oder die andere Zone.

Beispiel:

Wer von Ismaning zum Marienplatz fahren will, löst Zone M bis Zone 1.

Wer von Ismaning nach Garching möchte, löst Zone 1.



Vielfahren lohnt sich

Monats-, Abo-, Jahres-, 9-Uhr-Karten und Jobtickets werden für die meisten Bürgerinnen und Bürger attraktiver.

Preisbeispiele:

→ Eine IsarCard-Monatskarte kostet für die Zone M (erweiterter Innenraum) künftig einheitlich 55,20 € pro Monat.

→ Im Umland gilt: Wer zwischen Zone 1 und 2 pendelt, zahlt künftig monatlich ebenfalls 55,20 € mit der IsarCard-Monatskarte.

→ Bei der Streifenkarte werden künftig immer zwei Streifen gestempelt – für 1 Zone, 2 Zonen oder die Zone M. Für jede weitere Zone wird jeweils ein Streifen zusätzlich entwertet. Die MVV-App hilft bei der Ermittlung des richtigen Preises.

Landkreis-Flat für 522 Euro

→ Der Landkreis München zahlt ab 01.01.2020 einen Zuschuss: Landkreisbürger, die eine Zeitkarte (Jahresabo) für den MVV abonniert haben und hierbei den Geltungsbereich M+1 (Zone M + Zone 1) bzw. M+2 (Zone M + Zone 1 + Zone 2) nutzen, bekommen die Differenz zu einer entsprechenden Zeitkarte im Abo mit dem Geltungsbereich Zone M nachträglich erstattet.

Mehr Infos unter www.landkreis-muenchen.de/zuschuss



EINZELFAHRT	Erwachsene
TAGESKARTE gültig bis 6 Uhr des Folgetages	Single Gruppe
STREIFENKARTE Erwachsene 14 € / 10 Streifen U21 7,70 € / 10 Streifen	Anzahl Streifen
KURZSTRECKE	Einzelfahrt
KINDER (6-14 Jahre)	Einzelfahrt Kind Streifenkarte Tageskarte Kind
FAHRRAD-TAGESKARTE	Tageskarte
ISARCARD	Wochenkarte Monatskarte
ISARCARD ABO	monatl. Zahlung* jährliche Zahlung
ISARCARD 9 UHR	Monatskarte
ISARCARD 9 UHR ABO	monatl. Zahlung* jährliche Zahlung
ISARCARD65	Monatskarte
ISARCARD65 ABO	monatl. Zahlung* jährl. Zahlung
AUSBILDUNGSTARIF I bis 14 Jahre	Wochenkarte Monatskarte
AUSBILDUNGSTARIF II ab 15 Jahre	Wochenkarte Monatskarte
AUSBILDUNG PLUS CARD Möglichkeit zur zonengenauen Erweiterung im Ausbildungstarif I/II	Plus Card I Plus Card II
ISARCARD S	Monatskarte

* = Die Zahlung erfolgt zehn Mal pro Jahr, der 11. und 12. Monat sind beitragslos

Preise für befahrene Zonen ...								
M Zone	1-1 2-2 3-3 4-4 5-5 6-6	1-2 2-3 3-4 4-5 5-6	M-1 1-3 2-4 3-5 4-6	M-2 1-4 2-5 3-6	M-3 1-5 2-6	M-4 1-6	M-5	M-6
3,30 €	3,30 €	3,30 €	5,00 €	6,60 €	8,30 €	9,90 €	11,50 €	12,90 €
7,80 €	7,80 €	7,80 €	8,90 €	9,50 €	10,60 €	11,80 €	13,00 €	14,00 €
14,80 €	14,80 €	14,80 €	16,10 €	16,90 €	19,60 €	21,90 €	24,30 €	25,90 €
2	2	2	3	4	5	6	7	8

1,70 € - oder 1 Streifen auf der Streifenkarte (gilt nicht für die Streifenkarte U21)

1,50 € - unabhängig von den befahrenen Zonen

1 Streifen auf der Streifenkarte - unabhängig von den befahrenen Zonen

3,20 € - unabhängig von den befahrenen Zonen

3,00 € - unabhängig von den befahrenen Zonen

17,10 €	17,10 €	17,10 €	27,50 €	35,10 €	42,70 €	50,30 €	58,00 €	65,80 €
55,20 €	55,20 €	55,20 €	88,90 €	113,40 €	137,90 €	162,40 €	187,40 €	212,40 €
55,20 €	55,20 €	55,20 €	88,90 €	113,40 €	137,90 €	162,40 €	187,40 €	212,40 €
522,00 €	522,00 €	522,00 €	843,00 €	1.077,00 €	1.308,00 €	1.542,00 €	1.779,00 €	2.016,00 €
50,90 €	48,90 €	50,90 €	66,90 €	71,90 €	74,90 €	77,90 €	80,90 €	83,90 €
50,90 €	48,90 €	50,90 €	66,90 €	71,90 €	74,90 €	77,90 €	80,90 €	83,90 €
483,00 €	462,00 €	483,00 €	633,00 €	681,00 €	711,00 €	738,00 €	768,00 €	795,00 €
46,40 €	42,00 €	46,40 €	58,90 €	61,90 €	64,40 €	66,90 €	69,10 €	71,30 €
46,40 €	42,00 €	46,40 €	58,90 €	61,90 €	64,40 €	66,90 €	69,10 €	71,30 €
438,00 €	399,00 €	438,00 €	558,00 €	588,00 €	609,00 €	633,00 €	654,00 €	675,00 €
11,90 €	11,90 €	11,90 €	19,20 €	24,60 €	28,50 €	28,50 €	28,50 €	28,50 €
38,60 €	38,60 €	38,60 €	62,20 €	79,40 €	92,00 €	92,00 €	92,00 €	92,00 €
12,80 €	12,80 €	12,80 €	20,60 €	26,30 €	32,00 €	37,70 €	43,50 €	49,30 €
41,40 €	41,40 €	41,40 €	66,70 €	85,10 €	103,40 €	121,80 €	140,60 €	159,30 €
8,40 €	7,30 €	8,40 €	13,20 €	14,60 €	16,00 €	17,00 €	18,00 €	18,00 €
14,60 €	12,60 €	14,60 €	21,30 €	23,80 €	26,20 €	27,80 €	29,40 €	29,40 €
30,00 €	26,90 €	30,00 €	34,20 €	38,40 €	42,50 €	46,70 €	50,90 €	53,00 €

Freie Monate; bei der IsarCardJob weiterhin 5% bzw. 10% Rabatt gegenüber dem IsarCard Abo

gültig ab 15.12.2019



Verbindungen vor Ort

Durch die stadtnahe Lage der Gemeinde kann man direkt von der S-Bahnhaltestelle Ismaning (Linie S8) die angrenzende Landeshauptstadt München sowie den Münchner Flughafen schnell erreichen. Durch die Untertunnelung der S-Bahntrasse ist der Wohnort nicht beeinträchtigt. Die Gemeinde Ismaning ist verkehrsgünstig in der Nähe der Autobahnen A9 (München-Nürnberg) und A99 (Autobahnring, Richtung Süden) gelegen. So lassen sich umliegende Ziele gut erreichen.

- [MVV Regionalbus](#)
- [MVG Rad](#)
- [STATAUTO](#)
- [SHARE NOW](#)

Die Gemeinde Ismaning befindet sich auf halber Strecke zwischen der Münchner Innenstadt und dem Münchner Flughafen. Durch diese günstige Lage lassen sich Ausflugsziele in Nah und Fern erreichen. Durch die hervorragende Anbindung an Stadt und Flughafen kommt man von Ismaning aus leicht und schnell zum Ziel.

S 8 Flughafen
München

Johanneskirchen

Unterföhring

Ismaning

Hallbergmoos

Flughafen
Besucherpark

Buslinien

MVV-Buslinie 230

Haar (S) – Feldkirchen (S) – Aschheim –
Ismaning (S) – Garching (U) – Garching,
Forschungszentrum (U)

MVV-Buslinie 231

Ismaning (S) – Unterföhring – Studenten-
stadt (U)

MVV-Buslinie 236

Fischerhäuser – Ismaning (S) – Waldorfschule

MVV-Buslinie 531

Erding (S) – Klinikum Nord/Süd –
Neuer Friedhof (Therme) – Moosinning –
Eichenried – Ismaning (S)

www.mvv-muenchen.de



MVG Rad

Schloss (Schloßstraße)

Kirchplatz (Kirchplatz)

Bahnhof Süd (Bahnhofplatz)

Bahnhof Nord (Aschheimer Straße)

Mayerbacherstraße (Mayerbacherstraße)

Oskar-Messter-Straße (Oskar-Messter-
Straße)

Carl-Zeiss-Ring (Carl-Zeiss-Ring)

Hochschule (Steinheilstraße)

Sportpark (Grünfleckstraße)

Fischerhäuser (Freisinger Straße)

Wasserturm (Wasserturmstraße)

Unterföhringer Straße (Unterföhringer
Straße)

AGROB Nord (Münchener Straße)

AGROB Süd (Münchener Straße)

www.mvg.de/rad-landkreis

Transportradverleih

Nicht für alle Transporte brauchen wir das Auto. Das Lastenfahrrad bietet sich für Einkäufe oder Ausflüge an, es ist leise und klimaneutral! Die Gemeinde hat drei Lastenräder in unterschiedlichen Modellen und zwei Tourenräder angeschafft, die beim örtlichen Fahrradgeschäft Radtechnik König zu den Ladenöffnungszeiten ausgeliehen werden können. Der Verleih ist kostenlos.

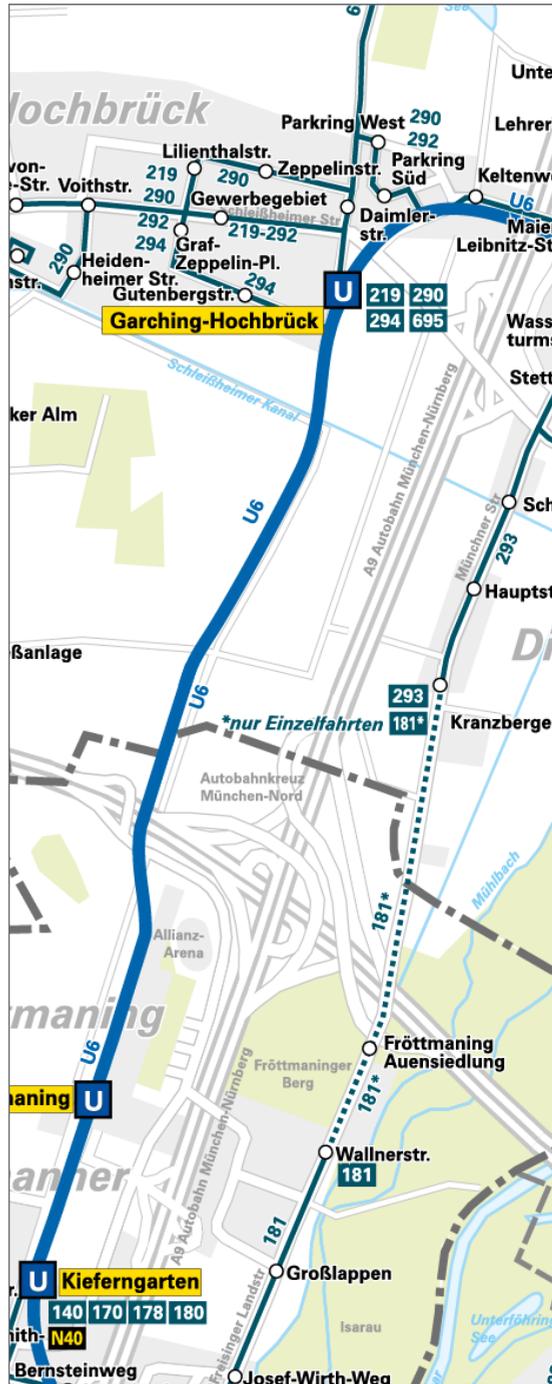
BUS

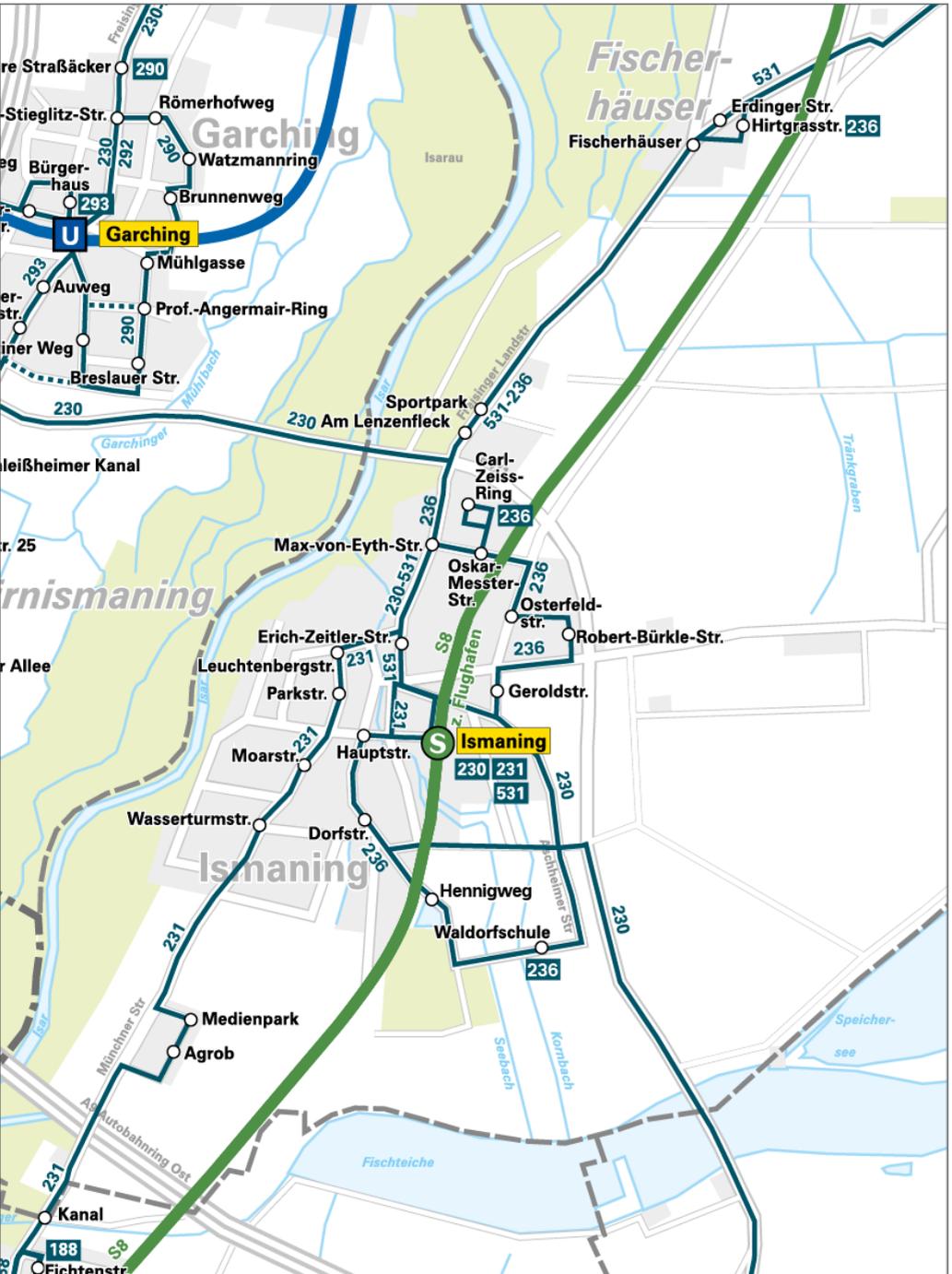
MVV Regionalbus

Das Netz des Öffentlichen Personennahverkehrs (ÖPNV) ist im Landkreis München sehr gut ausgebaut. Informieren Sie sich auf www.mvv-muenchen.de, wie Sie Ihr Ziel am schnellsten und günstigsten erreichen können. In Ismaning können Sie die Buslinien 230, 231, 236 und 531 nutzen.



Mit der MVV-Fahrplanauskunft finden Sie die beste Verbindung zu Ihrem gewünschten Zielort.







MVG Rad

Das Mietradsystem MVG Rad ist die ideale Ergänzung zu U-Bahn, Bus und Tram. Das MVG Rad gibt es in München seit 2015 und wurde im letzten Jahr sukzessive in der Mehrheit der Kommunen im Landkreis München eingeführt. In München gibt es mehr als 130 MVG Radstationen mit rund 3.200 Rädern. In 21 Kommunen im Landkreis München befinden sich rund 160 MVG Radstationen mit mehr als 1.000 Rädern in Betrieb.

Voraussetzung für die Nutzung des Mietrads ist ein Smartphone, mit dem man sich kostenlos anmelden und die Ausleihe eines MVG-Rads über eine App vornehmen kann. Diese App zeigt mittels einer interaktiven

Übersichtskarte verfügbare Räder und auch die Radstationen an. Die Rückgabe der Räder ist im Landkreis München ausschließlich an den Stationen möglich. Eine Ausnahme bildet das Free-Float-Gebiet im Bereich Garching-Forschungszentrum. Dort können die Räder, wie in der Münchner Innenstadt, frei im Geschäftsgebiet abgestellt werden.

Der Landkreis München prüft derzeit, wie sich E-Räder und Lastenräder in das Mietradsystem integrieren lassen.

Preise für das Standardangebot:

→ *Minutenpreis: 8 Ct/Minute bzw. 5 Ct/Minute für Studenten; maximal 12 €/Tag*

→ *Jahrespaket: 48 €, für Isar Card-Abo-Kunden der MVG 36 €, Studenten 12 €/Semester; jeweils 30 Freiminuten; ab der 31. Minute: 5 Ct/Minute*



© OpenStreetMap contributors

Gefördert durch:



Landkreis München



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Änderungen und Erweiterungen im Nahverkehrsplan

Im Rahmen der Umsetzung des Nahverkehrsplans werden für die kommende Fahrplanperiode nun folgende Änderungen und Erweiterungen eingeführt.

- Die bisherigen **Linien 230 Garching – Ismaning und 285 Haar – Ismaning** werden unter der **Liniennummer 230** zusammengefasst. Es entsteht hierdurch eine Tangentialverbindung von Garching bis nach Haar. Die Taktichte verbessert bzw. erhöht sich vor allem an den Wochenenden. Von Montag bis Freitag bleibt es bei den bisherigen Taktichten.
- Die bisher über die **Linie 285** angebundene Waldorfschule sowie der bisher über die **Linie 230** angebundene Bereich des Gewerbegebietes und Fischerhäuser sollen künftig über eine **neue Linie 236** bedient werden. Hintergrund hierfür ist eine möglichst schnelle und tangential Verbindung der neuen **Linie 230 von Haar nach Garching**.
- Die **Linie 236** wird ausschließlich im Ortsgebiet von Ismaning unterwegs sein. Sowohl im Gewerbegebiet als auch in Fischerhäuser finden keine Routenänderungen statt. Der neu etablierte Routenast zur Waldorfschule verläuft vom S-Bahnhof über die Dorfstraße und Krautgartenstraße mit der neuen Haltestelle „Hennigweg“, weiter über die Aschheimer Straße zur Waldorfschule. Diese fungiert im Süden als Endhaltestelle. Von dort weiter wie bisher über die Dorfstraße zurück zum S-Bahnhof.
- Das Gewerbegebiet wird nun auch am Samstag angebunden. Die Taktichte von 20 Minuten wird auch an diesem Tag beibehalten.
- Die **Linie 231 Studentenstadt – Ismaning** bleibt bestehen. Es erfolgt jedoch eine Taktverdichtung, sodass außerhalb des 10-Minutentaktes im restlichen Betriebszeitraum (auch an Sonn- und Feiertagen) ein 20-Minutentakt eingeführt wird.

Kostenloser Transportrad-Verleih

Nicht für alle Transporte brauchen wir das Auto. Das Lastenfahrrad bietet sich für Einkäufe oder Ausflüge an, es ist leise und klimaneutral!

Die Gemeinde hat drei Lastenräder in unterschiedlichen Modellen und zwei Tourenräder angeschafft, die beim örtlichen Fahrradgeschäft Radtechnik König zu den Ladenöffnungszeiten ausgeliehen werden können.

Der Lastenrad-Verleih ist ein Angebot der Gemeinde Ismaning. Die Cargobikes stehen Ismaningerinnen und Ismaningern zur Nutzung zur Verfügung. Das Ausleihen ist für maximal drei aufeinanderfolgende Tage möglich. **Der Verleih ist kostenlos.**

→ *Wo gibt es die Lastenräder?*

Radtechnik König, Münchener Straße 51,
85737 Ismaning
Telefon: +49 89 99547686

Öffnungszeiten:

Dienstag bis Freitag von 10.00 bis 18.00 Uhr
Samstag von 10.00 bis 15.00 Uhr
Montag geschlossen

→ *Was müssen Sie tun?*

Bringen Sie Ihren Personalausweis mit, denn nur gegen Vorlage des Ausweises können Sie ein Lastenrad ausleihen.

Ihre Kontaktdaten werden aufgenommen. Sie hinterlegen € 100,00 in bar als Kautions- und akzeptieren die allgemeinen Geschäfts- und Nutzungsbedingungen.

Sie entleihen kostenlos und fahren auf eigene Verantwortung!

Nutzen Sie das Angebot und probieren Sie die Lastenräder aus!





Das Carsharing System

STATTAUTO München CarSharing steht schon seit 1992 für umweltschonende Mobilität. Das Motto lautet: Mobil sein, ohne ein eigenes Fahrzeug unterhalten zu müssen. STATTAUTO München unterhält einen Fuhrpark von derzeit 450 Autos an über 125 festen Stationen im Stadtgebiet und Umland. STATTAUTO München organisiert die Wartung, Pflege und Reparatur der Fahrzeuge.

Die Fahrzeuge von STATTAUTO München können rund um die Uhr per Smartphone-App, über eine Buchungs-Seite oder telefonisch gebucht werden. Mit einer Kundenkarte und einer PIN kann der Fahrzeugschlüssel abgeholt werden. Getankt wird auf Kosten von STATTAUTO München mit einer Tankkarte. Nach Beendigung der Fahrt wird das Auto wieder auf dem reservierten Stellplatz an der Station abgestellt.

Am 1. Februar 2016 wurde eine STATTAUTO-Station am S-Bahnhof Ismaning eröffnet. Die Basis ISB (Station Ismaning Bahnhof) befindet sich im Untergeschoss des Parkdecks am S-Bahnhof Ismaning und ist mit einem STATTAUTO-Schild gekennzeichnet. An dem Standort steht ein Renault Megane Kombi der Fahrzeugklasse 3 mit Bordcomputerzugang bereit.



Preisbeispiel	Standardvertrag	mit MVV/MVG-Abo
<i>Kaution (unverzinst)</i>	500,00 €	250,00 €
<i>Aufnahmegebühr (einmalig)</i>	55,60 €	27,80 €
<i>Monatsgebühr</i>	7,79 €	7,79 €
<i>Sicherheitspaket für 12 Monate</i>	66,73 €	66,73 €



SHARENOW ✓



SHARE NOW

SHARE NOW ist der weltweite Marktführer im flexiblen Carsharing. Das Unternehmen bietet in 31 Metropolen weltweit insgesamt über 20.000 hochwertige Fahrzeuge der Marken BMW, Mercedes-Benz, MINI und smart zur Miete nach dem free-floating Prinzip an. Diese sind im jeweiligen Stadtgebiet innerhalb eines definierten Geschäftsgebiets verteilt und können dort jederzeit spontan und flexibel an- und abgemietet werden.

In vier europäischen Städten betreibt der Carsharing-Dienst rein elektrische Flotten. Mit einer teilelektrischen Flotte an vierzehn weiteren Standorten und insgesamt über 3.200 Elektrofahrzeugen ist SHARE NOW damit auch der größte Anbieter im Bereich des elektromobilen stationsunabhängigen Carsharings. SHARE NOW versteht sich dabei nicht als Ersatz, sondern als Erweiterung und Ergänzung der bestehenden innerstädtischen Mobilitätsmöglichkeiten, wie zum Beispiel öffentlicher Nahverkehr, Fahrrad und Taxi.



www.your-now.com



MVV-App

Die MVV-App ist die kostenlose und werbefreie App für Fahrplanauskünfte und Handy-Tickets des Münchner Verkehrs- und Tarifverbunds (MVV) für den ÖPNV in München und Umgebung.

Über die MVV-App können

- ausgewählte Fahrkarten gekauft,
- Verbindungen von Tür zu Tür gefunden,
- Abfahrten/Ankünfte in der Umgebung oder an beliebigen Haltestellen im MVV angezeigt,
- Netzpläne aufgerufen und
- Informationen über geplante Fahrplanabweichungen (z. B. Baustellen, Verspätungen) oder die aktuelle Betriebslage der S-Bahn München abgerufen werden.

Die MVV-App ist im Apple App Store, im Google Play Store, auf Amazon und im Microsoft Phone Store zu finden.



MVG Fahrinfo München

MVG Fahrinfo München ist die aktuelle Fahrplanauskunft für München und die Region mit U-Bahn und S-Bahn, Tram und StadtBus sowie den Regionalbahnen und -bussen.

Die MVG-App bietet unter anderem

- das **HandyTicket** für alle Verkehrsmittel im gesamten MVV. Dazu einfach Start und Ziel eingeben und die beste Verbindung mit dem dazu passenden HandyTicket wird vorgeschlagen.
- die aktuelle **Fahrplanauskunft** für die Stadt München und im gesamten MVV-Gebiet,
- **Verbindungen** auf Basis des Fahrplans mit Einstellungen für mobilitätseingeschränkte Fahrgäste,
- **Abfahrten & Ankünfte** mit Liveprognosen samt Filter für die eigene Linie und Infos rund um die Haltestelle,
- eine **Karte** zur Auswahl der Haltestelle und Ortung der eigenen Position,
- **Meldungen** und Störungen von U-Bahn, Bus, Tram, S-Bahn und MVV Regionalbussen,
- **Tickets** für den gesamten MVV – von Streifenkarte bis Anstussticket,
- den **Netzplan** zum Download,
- eine Standortanzeige von **MVG Rad/ Carsharing-Angeboten** und eine direkte Vernetzung mit MVG more, der App für MVG Rad und individuelle Mobilität in München.

Die MVG-App ist im Apple App Store und im Google Play Store zu finden.



MVG more

Die beiden Apps MVG more und MVG Fahrinfo München arbeiten Hand in Hand. MVG more ermöglicht individuelle und flexible Mobilität. Mit der App MVG more findet man das Transportmittel, das gerade gebraucht wird – schnell und einfach. Die App zeigt für den ganzen Raum München auf einer Karte neben den Haltestellen im MVV-Gesamtnetz mit Live-Abfahrtszeiten auch alle verfügbaren Carsharing-Fahrzeuge in der Nähe, die E-Ladesäulen der Stadtwerke München oder das nächste MVG Rad.

MVG Rad

MVG more ist sozusagen der Schlüssel zum MVG Rad – die App bietet mittels Karte und Ortung via GPS einen schnellen und aktuellen Überblick über verfügbare Räder in Stadt und Landkreis München.

Carsharing mit der MVG

Ist es mal eine weitere Strecke oder hat man etwas zu transportieren, kann man einfach umsteigen in eines der vielen Autos von car2go, DriveNow oder STATTAUTO. Über die App können Münchens Carsharing-Fahrzeuge in der direkten Umgebung gesehen werden – auf einen Blick und in Echtzeit. Es gibt detaillierte Informationen zu allen Fahrzeugen: In welcher Straße steht das nächste Auto? Wie voll ist der Tank? Und wie sauber ist der Wagen?

Die MVG more-App ist im Apple App Store und im Google Play Store zu finden.



STATTAUTO München App

Mit der STATTAUTO München App kann ein STATTAUTO München Fahrzeug, vom Kleinwagen bis zum Kleintransporter, bequem von unterwegs gebucht werden. Einer der besonderen Vorteile des stationsbasierten Carsharings: Am Ende Ihrer Buchung steht wieder ein freier Stellplatz zur Verfügung. Die oft lange und teure Parkplatzsuche entfällt.

Mit der STATTAUTO München App können die verfügbaren Fahrzeuge in der Umgebung gefunden werden. Das nächste freie Fahrzeug an der Wunschstation kann sofort gebucht werden, bestehende Buchungen verändert oder storniert werden.

Die STATTAUTO München App ist für iOS-Geräte im Apple App Store und für Android-Geräte im Google Play Store erhältlich.

Mobilitätsprojekte im Landkreis München

Die Einwohnerzahl des Landkreises steigt weiter an, zusätzlich pendeln täglich rund 160.000 Menschen von außerhalb in den Landkreis – eine Entspannung auf den Straßen ist also nicht in Sicht. Nur ein Mix aus ganz unterschiedlichen Maßnahmen und Verkehrsmitteln kann zu einer Lösung der Verkehrsprobleme führen. Der Landkreis München geht dabei auch unkonventionelle Wege.



Kürzere Fahrtwege durch Querverbindungen: Freistaat, Landkreise und MVV entwickeln derzeit ein Konzept von **Ringbuslinien** rund um die Landeshauptstadt, die auch durch den Landkreis München führen sollen.



Privilegierte Wege für Radfahrer: Das erste Teilstück einer **Radhauptverbindung** zwischen dem südlichen Landkreis und der Landeshauptstadt entsteht derzeit zwischen Sauerlach und Oberhaching. Auch die Pilotstrecke einer ersten, für den Radfahrer noch komfortableren **Radschnellverbindung** zwischen München und Garching bzw. Unterschleißheim schreitet ebenfalls voran. Darüber hinaus werden Korridore für weitere Radschnellverbindungen untersucht. Auch über einen **Solarradweg** denkt der Landkreis nach.



Beförderung nach Bedarf statt nach Fahrplan: Der Landkreis München prüft die Einrichtung von **On-Demand-Systemen** als Ergänzung zum ÖPNV. Nachfragegesteuerte Beförderungsangebote könnten wenig oder nicht erschlossene Gebiete so an den öffentlichen Nahverkehr anbinden.



Um das Netz im öffentlichen Personennahverkehr weiter zu optimieren, lässt der Landkreis München zahlreiche **neue Verbindungen** untersuchen. Dabei werden nicht nur herkömmliche Verkehrsmittel wie Busse oder Stadtbahnen, sondern auch der Einsatz von **Seilbahntechnologie** oder **Magnetschwebebahnen** in den Blick genommen.



Der Landkreis beschäftigt sich intensiv mit der Konzeption umweltfreundlicher Antriebsformen. Im Zentrum stehen zum Beispiel die **Elektrifizierung** weiterer Regionalbuslinien, die Bewerbung als **Wasserstoffregion** oder die Bereitstellung von **E-Scootern** und **Lastenrädern**.



„Klimawandel, Bevölkerungswachstum, neue Lebens- und Arbeitsmodelle: Der Ausbau der Verkehrsinfrastruktur ist eine der drängendsten Aufgaben im Landkreis München. Neben Bus und Bahn sind vor allem neue Mobilitätsformen gefragt.

Gemeinsam mit den 29 Kommunen arbeitet der Landkreis an zahlreichen Verbesserungen für die Mobilität von morgen – sie ist vernetzt, digital und postfossil.“

Christoph Göbel, Landrat



**Landkreis
München**



Gut unterwegs in Ismaning

Landratsamt München

Mariahilfplatz 17 · 81541 München · www.landkreis-muenchen.de